



SINDS 1926

TECHNISCHE GIDS

DINSDAG 22 AUGUSTUS 2023

EUROGIFTS FRONT CYCLING TOUR

OMLOOP VAN DE GRENSTREEK

BEELGIË BELGIUM
BELGIAN CYCLING
BEKER VAN BELGIE
COUPE DE BELGIQUE 2023

WERVIK
grensloos vermaakt

KW
Thuis in West-Vlaanderen

Tapas & Cocktails
KOSMOS
BIFER

SCHOTTE - DERUDDER
VERZEKERINGEN - BELEGGINGEN

dm elektro
ELECTRICITEITWERKEN EN VENTILATE
www.dmelektro.be

P&V
DS INSURANCE

eurogifts
the gift to make a difference

TECHNISCHE INFORMATIE

Datum	Dinsdag 22 augustus 2023
Klasse	1.12 IC2 – Elites 2 & U23 - Beker van België/Coupe de Belgique & IC NAT
Afstand	157,7 km (88,7 km. in lijn + 1 lokale ronde van 15,6 km. en 3 lokale ronden van 17,8 km (4 lokale ronden)
Start	Voorstelling ploegen en renners vanaf 12.15 u. Wervik, St.-Maartensplein (podium) Verzameling van de renners om 12.55 u. Wervik, St.-Maartensplein. Officieuze start om 13.15 u. Wervik, St.-Maartensplein. Officiële start om 13.20 u. Komenstraat (verkeerslichten).
Reglementen	Reglementen Belgian Cycling – W.B.V. De wedstrijd maakt deel uit van de wedstrijden van de Lotto – Beker van België voor Elite 2 en Beloften U23 en wordt verreden conform de reglementen van de BvB/CdB 2023 (zie www.belgiancycling.be)
Straffenbarema's	Straffenbarema's Belgian Cycling
Frequenties	Kanaal Radio Tour 2 = Freq. Kan 2 - 160.10625
Rennersdorp (inschrijvingen, kleedkamers, parking ploegen, cafetaria, briefing, prijsuitreiking, resultaten, perszaal...)	Sporthal en sportsite De Pionier (& Buurthuis De Kier) Gosserieslaan 6, 8940 Wervik

KOERSDIRECTIE - COÖRDINATOREN

Koersdirecteur	Dhr. Hugues Kenes (Elf Juliplein 24, 8940 Wervik, 0473/99.16.96)
Veiligheidscoördinator	Dhr. Dylan Hoornaert (Speiestraat 117, 8940 Wervik, 0472/89 05 56)
Adjunct-veiligheidscoördinator	Dhr. Rudy Vanden Broele (Elf Juliplein 17, 8940 Wervik, 0491/93 89 96)

COMMISSARISSEN

Voorzitter	Eeckhout Pascal (0496/551839 – pascal.velo@skynet.be -)
Aankomstrechtter	Delva David
Commissaris 2	Deboeuf Peter
Commissaris 3	Brulez Krist
Commissaris 4	Gryson Dirk
Commissaris + piloot moto	Lauwagie Peter
Technisch afgevaardigde	Vanrobaeys Eric
Transponders & Wedstrijdad	Willaert Kristof
Operator camera	Bekaert Rony
Photofinish	West-Vlaanderen
Telecom	Kanaal Radio Tour 2 = Freq. Kan 2 – 160.10625
Telecom team Jurywag	Rasschaert Herwig
Speaker Radio Tour	Vanrobaeys Eric

PRIJZENGELD

Individueel BvB/CdB (690 euro)

1 ^e	€ 90	7 ^e	€ 30	13 ^e	€ 17	19 ^e	€ 12	25 ^e	€ 10
2 ^e	€ 70	8 ^e	€ 25	14 ^e	€ 15	20 ^e	€ 12	26 ^e	€ 10
3 ^e	€ 60	9 ^e	€ 20	15 ^e	€ 15	21 ^e	€ 12	27 ^e	€ 10
4 ^e	€ 50	10 ^e	€ 20	16 ^e	€ 15	22 ^e	€ 11	28 ^e	€ 10
5 ^e	€ 40	11 ^e	€ 17	17 ^e	€ 13	23 ^e	€ 11	29 ^e	€ 10
6 ^e	€ 35	12 ^e	€ 17	18 ^e	€ 13	24 ^e	€ 10	30 ^e	€ 10

Deelnemende ploegen BvB/CdB(380 euro)

1 ^e	€ 75	3 ^e	€ 50	5 ^e	€ 30	7 ^e	€ 20	9 ^e	€ 10
2 ^e	€ 60	4 ^e	€ 35	6 ^e	€ 25	8 ^e	€ 15	10 ^e	€ 10
11 ^e	€ 10	12 ^e	€ 10	13 ^e	€ 10	14 ^e	€ 10	15 ^e	€ 10

Bergprijs (100 euro)

1 ^e	€ 50	2 ^e	€ 30	3 ^e	€ 20
----------------	------	----------------	------	----------------	------

Reglement bergprijs

1. Voor de bergprijs komen in aanmerking: Lettenberg (km. 30,8), Monteberg (km. 40,2), Kemmelberg (km. 40,6), Monteberg (km. 51,5), Kemmelberg (km. 51,9).
2. Aan elke voormelde berg zal de bergprijs (top) worden aangeduid door een medewerker van de organisatie met een zwart/wit geblokte vlag
3. Klassering: aan de 1^e 5 punten, 2^e 3 punten, 3^e 1 punt.
4. De renner met het meest aantal punten wint de bergprijs. In geval van ex-aequo gaat de overwinning naar de renner met de meest behaalde eerste plaatsen of bij een nieuw ex-aequo naar de best geklasseerde renner in de wedstrijduitslag.
5. De renners welke in aanmerking komen voor een bergprijs dienen de wedstrijd uit te rijden en een plaats te behalen in de algemene uitslag.
6. De niet uitbetaalde premies blijven eigendom van de inrichter.

INSCHRIJVINGEN

Inschrijvingen ploegen voorafgaand aan de wedstrijd

- In totaal mogen maximum 25 clubploegen van maximum 7 en minimum 5 renners aan de wedstrijd deelnemen, zijnde maximum 175 renners.
- Onder ploegen wordt verstaan: clubs die weerhouden zijn om deel te nemen aan de Lotto-Beker van België en wild cardploegen cf. art. 2.3.

Procedure:

- 1) prioriteit aan de eerste 15 clubs van de Lotto-Beker van België Elite 2 & U23 2022; Andere kandidaat clubs (niet in de top 5 U23 clubklassement)
- 2) Voorkeur aan de clubs met "J-Label"
- 3) Kwaliteit van de renners (o.a. op basis van punt 2 bij de kandidatuurstelling)
- 4) Clubklassement in de Lotto-Beker van België voor Elites 2 en U23 2022 of de U23 Road Series 2022.
- 5) Het afwezig blijven op een wedstrijd(en) van deze competitie in 2022

Naast de weerhouden ploegen zal elke organisator bijkomend een wildcard kunnen toekennen aan Belgische clubploegen, regionale of provinciale selecties, ploegen van amateurs/masters en/of maximum 2 buitenlandse ploegen, tot het maximum aantal deelnemende clubs bereikt is (25).

Kandidaten voor een wildcard moeten hun kandidatuur stellen bij dhr. Rudy Vanden Broele, Elf Juliplein 17, B-8940 Wervik, tel. 056/314478, email: vlugenvrij@telenet.be, met kopie aan het Secretariaat van de Wegcommissie.

Inschrijvingsprocedure:

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg via het online inschrijvingsstelsel het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen, UCI-code (= controle leeftijd) en de UCI-ID's van de toegelaten renners titularissen en max. 50% reserve-renners naar de organisator.

72 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen via het online inschrijvingsstelsel aan de organisator een eventuele update van het inschrijvingsbulletin met daarop de namen, UCI-code en de UCI-ID's van de titularissen en van maximum 2 vervangers.

Ingeschreven clubs die niet starten in een wegwedstrijd of in de ploegtijdrit van de Lotto-Beker van België elites 2 & U23 zullen beboet worden met € 125,00.

INSCHRIJVINGEN, INSCHRIJVINGSRECHT, UITDELINGEN RUGNUMMERS EN KADERPLAATJES

Vertegenwoordiger K.V.C. Vlug en Vrij	Dhr. Eddy Cael en dhr. Bernard Blicck
Waar?	Infostand Sporthal De Pionier (cafeteria), Gosserieslaan 6, Wervik.
Wanneer?	Dinsdag 23 augustus 2023 vanaf 10.00 u.
Inschrijvingsrecht	Het inschrijven van de deelnemers en de rugnummers en de kaderplaatjes gebeurt door de ploegleiders. Bij het afhalen hiervan betalen zij 7 euro inschrijvingsrecht per renner. Buitenlandse renners van buitenlandse ploegen betalen 5 euro extra (bijdragen voor BA verzekering, rechtspositie en de solidariteit).
Waarborg kaderplaatjes en rugnummers	5 euro per renner te betalen bij het afhalen van de kaderplaatjes en rugnummers bij de inschrijving. De organisatie verzoekt de deelnemende teams om na de wedstrijd de kaderplaatjes en rugnummers zeker terug te bezorgen bij de infostand in de cafeteria van de sporthal De Pionier.

De Wegcommissie vestigt er de aandacht op dat in interclubs klasse 1.12 & 1.13 en in UCI-wedstrijden ME/WE 1.2 of 2.2 "de ploegleiders en sportdirecteurs zich bij de inschrijving moeten aanbieden met de vergunning en inschrijvingsrecht voor hun renners. Bij gebrek daaraan zal de ploeg niet worden ingeschreven."

Antidopingcharter

De Antidopingcommissie van de **KBWB** heeft een antidopingcharter opgesteld.

Voor de renners is dit charter gelinkt aan de vergunningsaanvraag. Om het toepassingsgebied van dit charter nog verder te verruimen werd het ook gekoppeld aan de clubaansluiting zodat het charter uitgebreid wordt naar de Belgische organisatoren van wedstrijden en de clubs en teams.

Voor de buitenlandse ploegen dienen de organisatoren van de interclubwedstrijden van de diverse categorieën het charter bij de uitnodiging van de ploegen mee te sturen. De ploegen sturen vervolgens het ondertekende document bij de bevestiging van hun deelname terug naar de organisator.

De organisator zal bij het versturen van het overzicht van de ingeschreven renners aan de commissarissen melding maken van de buitenlandse teams die het antidopingcharter al dan niet ondertekend teruggestuurd hebben. De buitenlandse clubs die het ondertekende document niet tijdig aan de organisator terugbezorgd hebben zullen dit uiterlijk bij de inschrijving voor de wedstrijd voorleggen.

Procedure

1. De organisator verstuurt het te ondertekenen antidopingcharter samen met de uitnodiging aan de buitenlandse clubs/ teams. (beschikbaar in het Nederlands, Frans en Engels)
2. De buitenlandse clubs/teams sturen het ondertekende charter naar de KBWB (xavier.vandermeulen@belgiancycling.be).
3. De juryvoorzitter controleert bij de inschrijvingen de officiële inschrijvingsbulletins evenals de buitenlandse clubs/teams die het antidopingcharter al dan niet ondertekend hebben. Het charter dient jaarlijks door de clubs opnieuw ondertekend te worden. De KBWB (X. Vandermeulen) zal online (www.belgiancycling.be) een overzichtslijst bijhouden. A.d.h.v. deze overzichtslijst kunnen organisatoren, clubs en commissarissen controleren of een club al dan niet voor het lopende jaar het charter heeft onderschreven.
4. Buitenlandse clubs die het antidopingcharter niet ondertekenen krijgen de volgende sanctie opgelegd: Een startverbod en een boete van 200 euro opgelegd.

PARKEREN

Parking wielerploegen en alle andere volgagens van de wedstrijd

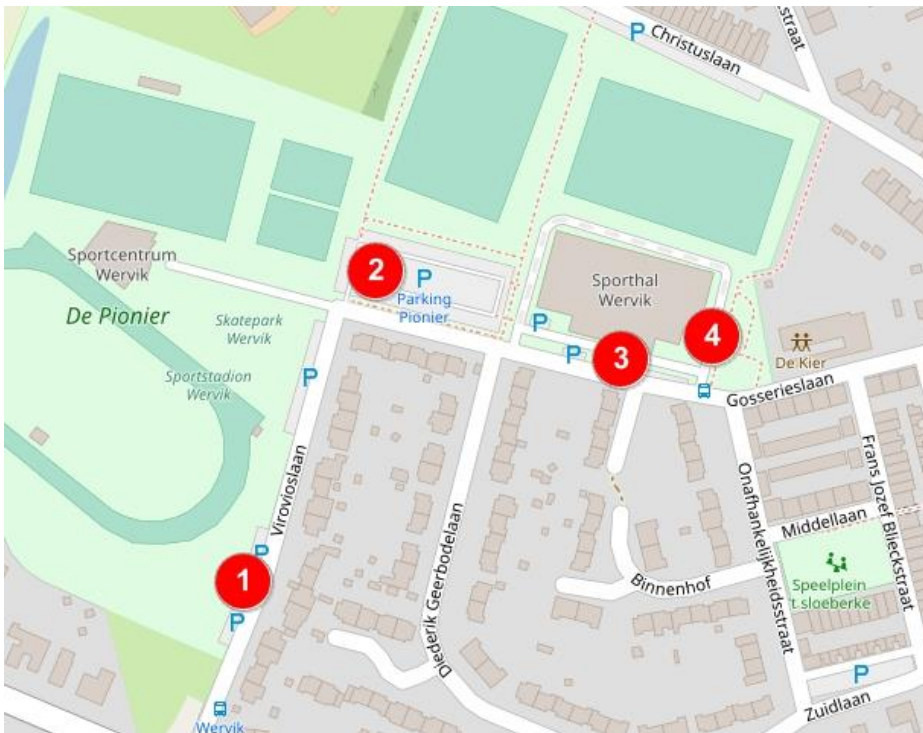
Sportsite De Pionier (Gosserieslaan 6, 8940 Wervik)

- 1** - De voorwagens met rode vlag, de bus-opgevers, ziekenwagens Vlaams Kruis, groene vlag, enz. plaatsen zich op de parkings langs de Viroviosaan (verlengde grote parking).
- 2** - De grote parking is voorbehouden voor de ploegvoertuigen (volgagens team, materiaalwagens).
- 3** - Wegpolitie, mobiele seingever, voorwagen lokale/federale politie ter hoogte van de ingang van de sporthal en de parkings voor de ingang van de sporthal.
- 4** - De KBWB-WBV voertuigen, alsook koersdirecteur, dokter, enz. die mee rijden in de wedstrijd en die moeten voorzien worden van radiocommunicatie hebben parkeerplaatsen aan de zijkant van de cafetaria van de sporthal De Pionier.

Parkeermogelijkheden voor niet volgers in de koers

Er is (beperkte) parkeermogelijkheid (carpooling is zeker aanbevolen!):

- in de Kruisekestraat bij de Sint-Jozefskerk (300 m. van de sporthal)
- in de Christuslaan (achterkant voetbalvelden van de sporthal - enkele wandelpaden tussen de sportvelden leiden tot aan de sporthal)
- hoek Zuidlaan - Onafhankelijkheidsstraat



BRIEFINGS

Briefing en lottrekking teams

Deze gaat door om 11 u. in “de dansstudio”, rechts in de inkomgang van sporthal De Pionier.

De clubleiders zijn gemachtigd de wedstrijd te volgen in de rij van de volgwagens die hen tijdens de briefing werd toegewezen. Dit volgnummer moeten ze op de achterraut in de karavaan dragen. De volgwagens moeten tevens voorzien worden van het officieel volgbewijs, afgeleverd door de inrichters.

Zij zijn verplicht een ontvangsttoestel in hun wagen te hebben.

De plaats van de volgwagens zal bepaald worden volgens de hieronder beschreven procedure.

Volgende wedstrijden:

- a) een eerste lottrekking voor de wagens van alle aan de Lotto-Beker van België deelnemende ploegen die vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering. Deze ploegen zullen geplaatst worden in volgorde van het algemeen clubklassement van de Lotto-Beker van België. In geval van ex-aequo wordt overgegaan tot een lottrekking tussen de ploegen met gelijke punten.
- b) een tweede lottrekking voor de wagens van de wildcardploegen die vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering
- c) een derde lottrekking voor de ploegen die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering

Mobiele seingevers

Aansluitend op de briefing van de teams, gaat deze door van de mobiele seingevers in aanwezigheid van de Federale Politie, commissarissen WBV-KBWB, koersdirectie. De Vlaamse Moto Signaalgevers VZW staan in voor de mobiele moto begeleiding van de wedstrijd en de way in / way out punten.

TRANSPONDERS

Teams met eigen transponders

Bij de door de clubs aangekochte transponders zal een identificatiekaartje worden afgeleverd. De ploegleiders brengen de identificatiekaartjes mee naar de inschrijving. Deze zullen worden gescand door de verantwoordelijke van de aankomstregistratie. Bij de inschrijving krijgt de ploegleider een lijst met de namen van de deelnemende renners met vermelding van het rugnummer en het nummer van de te gebruiken transponder.

Teams zonder eigen transponders

De ploegleider komt naar de inschrijving en krijgt de nodige transponders in bruikleen voor de wedstrijd.

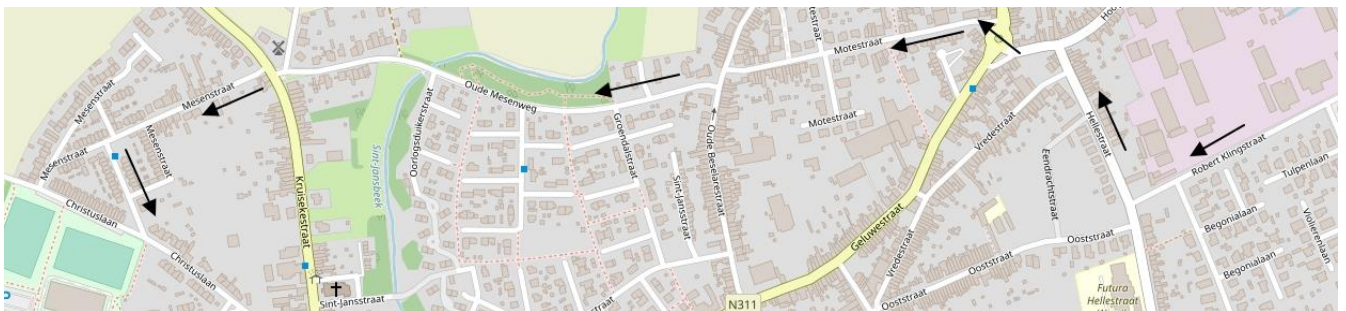
Bij de inschrijving krijgt de ploegleider een lijst met:

- de namen van de deelnemende renners met vermelding van het rugnummer en het nummer van de te gebruiken transponder;
- de plaats waar de transponders moeten teruggebracht worden;
- een boeteclausule in geval van het niet tijdig terugbrengen van de transponders.

KLEEDKAMERS

Sporthal De Pionier, Gosserieslaan 6, B-8940 Wervik. Wil de richtlijnen van de zaalwachters opvolgen.

Na de wedstrijd geraakt men het vlotst terug tot aan de sporthal via Hellestraat, rotonde, Motestraat, Oude Mesenweg, Houten Molen (recht door), Mesenstraat, naar links Dokter Dumontstraat, de sportsite bevindt zich voor u. Afstand: 2,2 km.



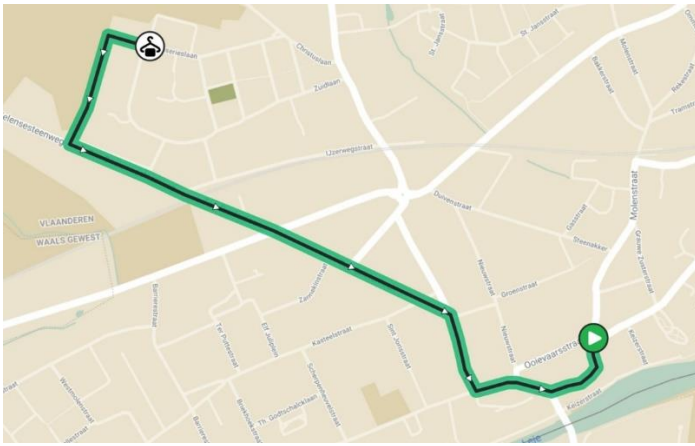
TEKENEN CONTROLEBLAD

Van 12.15 u. tot 12.50 u. per ploeg op het podium voor het stadhuis van Wervik, Sint-Maartensplein, B-8940 Wervik (op 1,7 km. van de sportsite De Pionier!).

Het centrum van Wervik is vanaf 12 uur verkeersvrij en voorbehouden voor de renners en alle volgagens.

Richtlijnen omtrent verplaatsing onder begeleiding van de politie van de sporthal tot het centrum zullen worden gegeven tijdens de briefing. Aanrijden dient te gebeuren via Ten Brielenlaan – Magdalenastraat – Sint-Medardusstraat. T.h.v. St.-Medardusstraat/Nieuwstraat/Ooievaarstraat worden de wagens opgesplitst. Wil de richtlijnen opvolgen van de signaalgevers.

Afgesloten zone vanaf Leiestraat (nabij grensbrug B-Fr).



STARTOPSTELLING VOERTUIGEN IN HET CENTRUM

- 1 Parkeerstrook gelegen langs de Sint-Medardusstraat tot aan de grensbrug en de Leiestraat: bezemwagens, bus opgevers, Vlaams Kruis, groene vlag,... Deze starten na de volgwagens van de ploegen.
2. Leiestraat: op straat & parkeerstrook de volgwagens van de ploegen. Deze starten voor de laatste ondersteunende voertuigen (zie 1).
3. **De officiële wagens KBWB-WBV, Rode vlag (2x Deceuninck), politie, mobiele signaalgevers**, die voor de ploegwagens opgesteld staan, kunnen **via de Ooievaarsstraat** (opgelet: in principe éénrichtingsverkeer, doch inrijden van de straat is toegelaten) het Sint-Maartensplein bereiken om zich klaar te zetten. Let op: ook de renners bevinden zich in deze zone (o.a. tekenen startblad).



BEVOORRADING

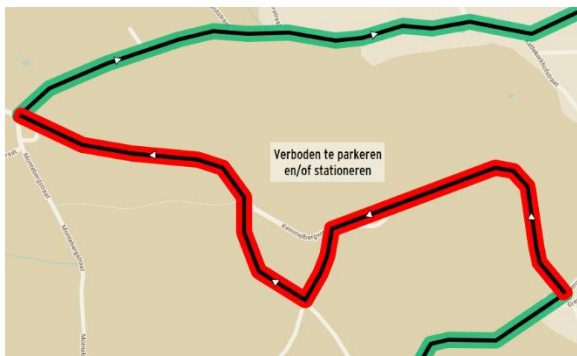
Een bevoorrading aangeduid door 3 borden “Bevoorrading 1000 m.”, “ Bevoorrading (Begin)” en Bevoorrading (Einde)” en dit na 87 km. in Wervik, Robert Klingstraat, t.h.v. de aankomststrook.

Vaste bevoorradingplaats: eveneens in de Robert Klingstraat (aankomststrook) bij het ingaan van de plaatselijke ronden.

ELANGRIJKE MEDEDELING I.V.M. KEMMELBERG

Let op: er is een verbod om naar boven te rijden en te parkeren op de Kemmelberg met volgwagens / voertuigen ploegen en verzorgers!!

Het gemeentebestuur van Heuvelland legt een verbod op aan volgers en publiek om te parkeren of te stationeren op de zijkanten of bermen van de Kemmelberg (zowel in het stijgende gedeelte of het vlakkere gedeelte over de top. De Lokale Politie zal hierop streng toezien en indien nodig ingrijpen en verbaliseren!



TIJDSLIMIET

De uitsluitingstijd van deze ééndagswedstrijd is bepaald op 8%. Renners die bij de 2e doortocht aan de aankomst (= aanvang lokale ronden) meer dan 10 minuten achterstand hebben, zullen uit de wedstrijd worden genomen. Deze tijdslimiet en regeling kan aangepast worden in uitzonderlijk omstandigheden na overleg tussen de commissarissen en de organisator.

MILIEU -AFVALZONE

Een vaste afvalzone, aan de aankomstlijn bij de eerste doortocht en tijdens de lokale ronden, is voorzien.

De organisator vraagt en rekt op het respect voor het milieu en de omgeving van renners, ploegleiders en alle volgers in de wedstrijdcaravaan.

De verzorgers & ploegverantwoordelijken in de bevoorradingszone aan de aankomst bij de eerste doortocht en de daaropvolgende doortochten dienen te waken over het verzamelen van hun afval alvorens de zone te verlaten.

NEUTRALE MATERIAALWAGENS

De inrichters voorzien minimum 2 neutrale materiaalwagens. Iedere renner kan, in geval van mechanisch defect, beroep doen op deze neutrale wagens.

WEDSTRIJDDOKTER EN MEDISCHE ZORGEN

Wedstrijddokter	Dr. Koen Vercaemer (Kruisekestraat 119 A, 8940 Wervik, 056/31.20.64)
Medical Support	Dhr. Bernard Geldof (gegradueerde verpleegkundige)
Ziekenwagens	Vlaams Kruis: <ul style="list-style-type: none">- 2 in de wedstrijd- 1 vast opgesteld aan de aankomst
Ziekenhuizen	Jan Yperman Ziekenhuis,

(Briekestr. 12, 8900 Ieper (St.-Jan), Algemeen: 057/35.35.35

Tel Spoedgevallen: 057/35.60.00)

AZ Delta, Campus Rumbeke,

(Deltalaan 1, 8800 Roeselare, Tel spoedgevallen: 051/237703

AZ Delta, Campus Menen

(Oude Leielaan 6, 8930 Menen, Algemeen: +32 (0)56/52.21.11

Spoedgevallen: + 32 (0)56/52.25.00)

PODIUM

- De eerste drie renners dienen zich aan te melden alsook de winnaar van de bergprijs.
- De leider in het algemeen individueel klassement Beker van België dient zich aan te melden
- De leider in het individueel jongerenklassement voor beloften dient zich aan te melden.

MEDISCHE CONTROLE

Locaties: ofwel controle in afgesloten ruimte aan de aankomst (Robert Klingstraat 13) of controle in de Sporthal De Pionier, Gosserieslaan 6, 8940 Wervik.

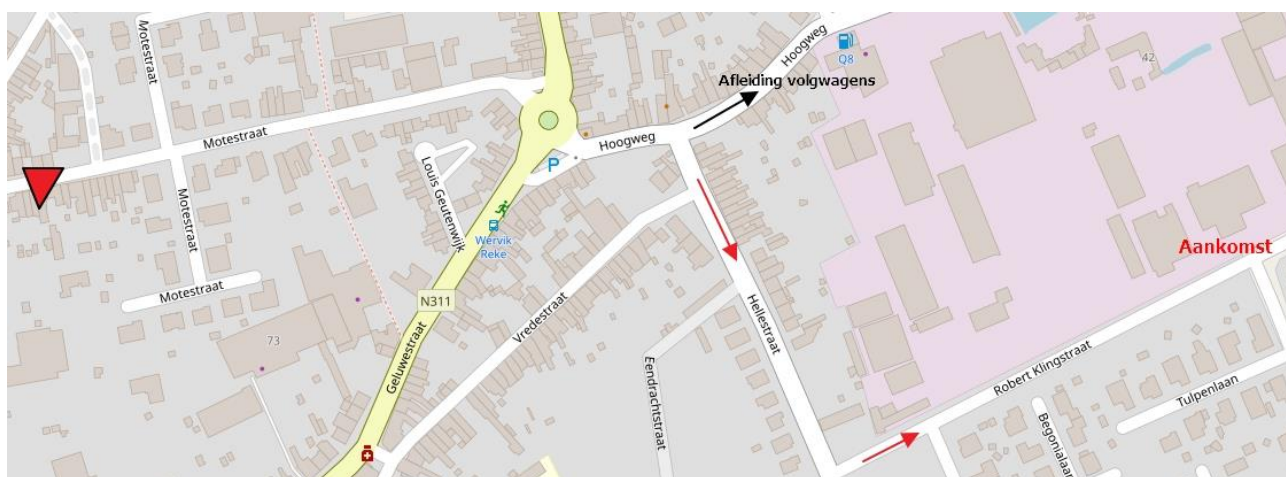
Alle geldende anti-dopingreglementen van de Vlaamse Gemeenschap, Wielerbond Vlaanderen en Belgian Cycling zijn van toepassing (zie ook deel over “Antidopingcharter KBWB” hierboven). Elke renner is zelf verantwoordelijk om zich er van te vergewissen of hij al dan niet is opgeroepen voor een controle.

Er wordt gevraagd opdat de ploegen bij de inschrijving een lijstje met naam, voornaam en GSM-nummer van de deelnemende renners aan de wedstrijdjury zouden voorleggen.

AANKOMST EN OMLEIDING VOLGWAGENS EN PLOEGLEIDERS

De volgwagens van de ploegleiders zullen in de laatste plaatselijke 60 m. na de rotonde “De Reke” rechtdoor dienen te rijden in de Hoogweg. Enkel voertuigen met een ‘A’ mogen dan rechtsaf in de Hellestraat richting aankomst rijden.

De laatste rechte lijn tot de aankomst bedraagt 300 m.



PERMANENTIE AANKOMST

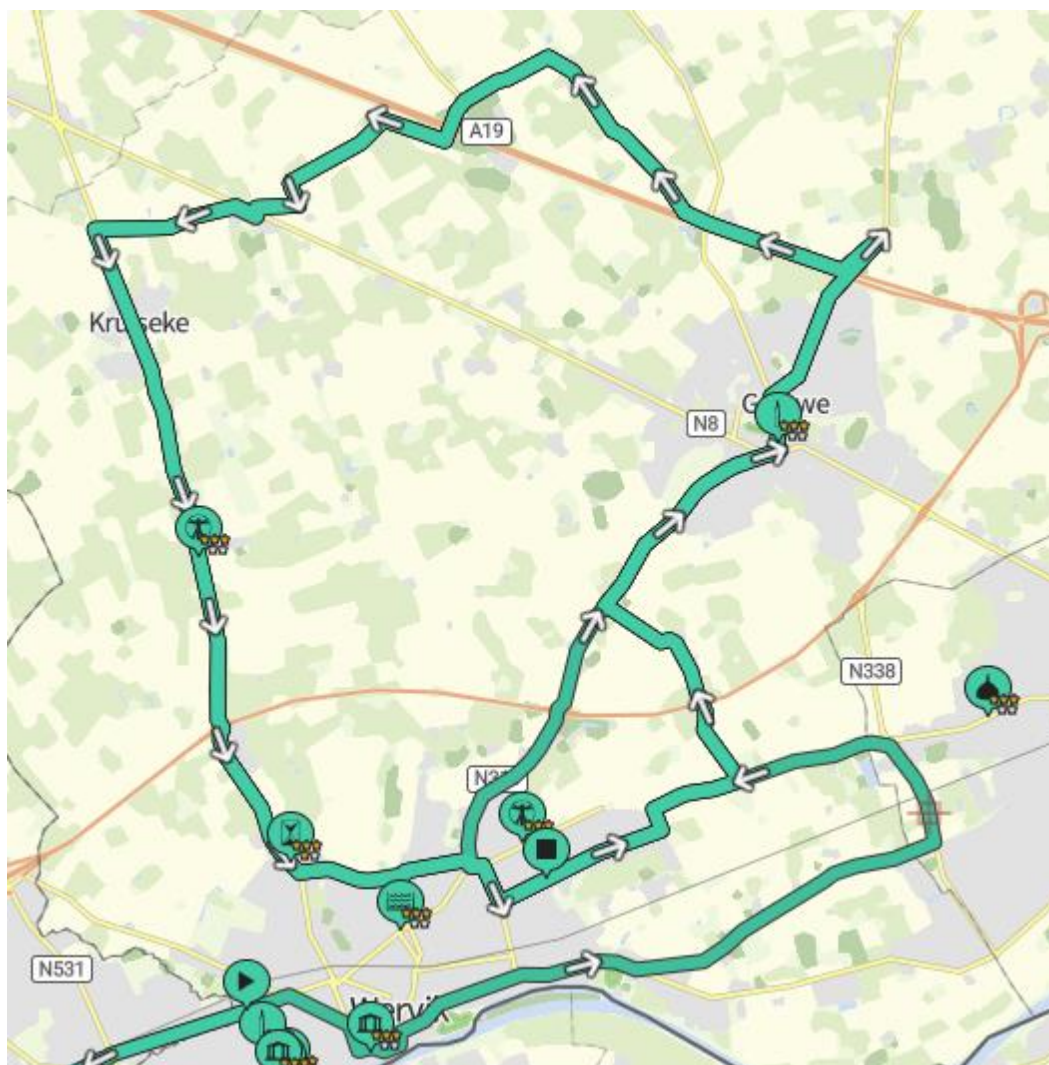
Er is permanentie voorzien aan de aankomst vanaf 13.15 u. tot na het aankomen van de renners.

ROUTE EN PROFIEL

RAADPLEEG & DOWNLOAD OP ROUTE YOU:

<https://www.routeyou.com/nl-be/route/view/12837581/racefietsroute/omloop-van-de-grensstreek-2023-13062023>

PLAATSELIJKE RONDE



De laatste rechte lijn tot de aankomst bedraagt 300 m.

AFLEIDINGEN VOLGWAGENS

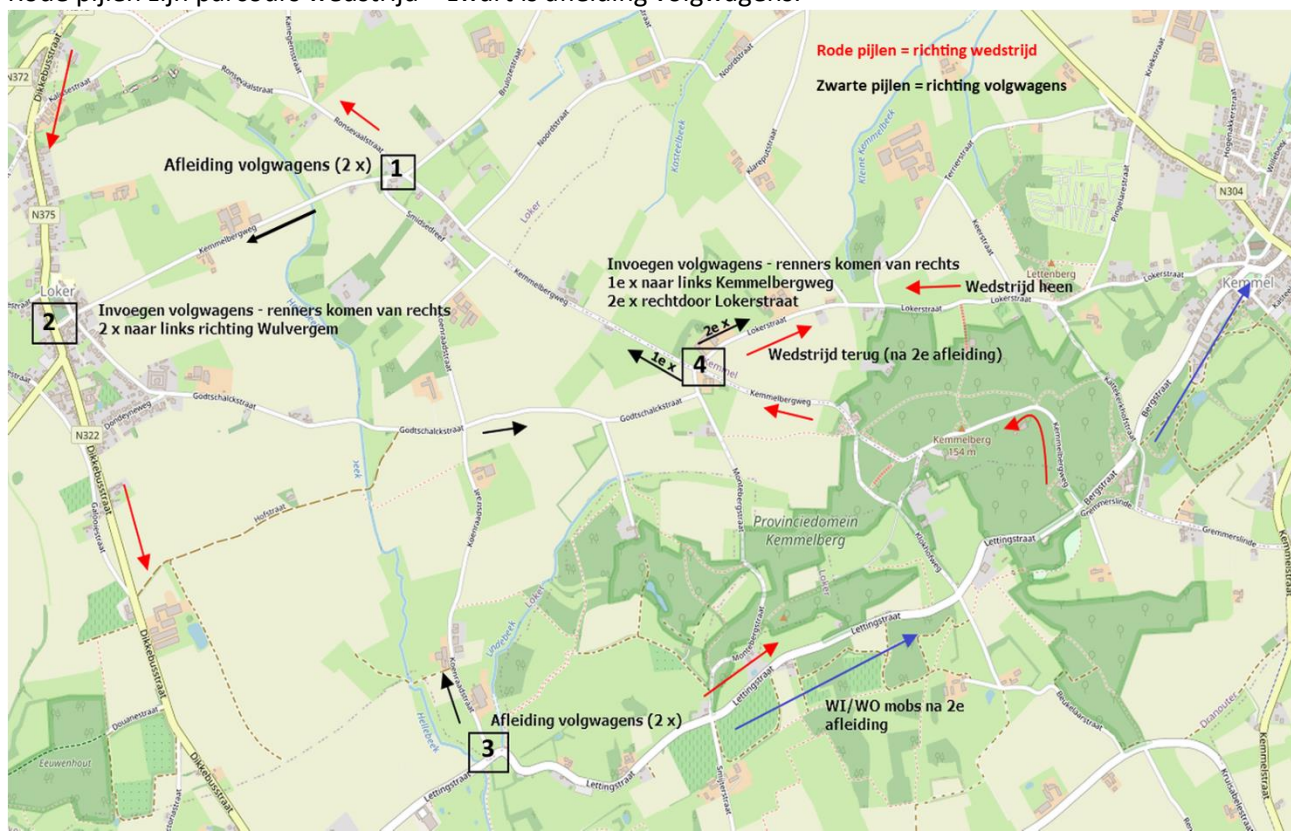
Het parkoers werd voornamelijk in de heuvelzone rond de Kemmelberg hertekend. Hierdoor zijn verschillende afleidingen en het invoegen van voornl. ploegwagens nodig over korte afstanden en tijd.

ENKEL WAGENS VOORZIEN VAN EEN “K” VIGNET MOGEN DE WEDSTRIJD VOLGEN – ALLE ANDERE DIENEN DE AFLEIDINGEN TE GEBRUIKEN



AFLEIDINGEN VOLGWAGENS – KEMMEL / LOKER

Rode pijlen zijn parcours wedstrijd – zwart is afleiding volgwapens.



1 = AFLEIDING VOLGWAGENS IN KEMMELBERGWEG—WORDT 2 X GEDAAN

Volgwagens naar rechts in Kimmelbergweg en na 1,1 km. afleiding naar links en Kimmelbergweg volgen tot Loker centrum (= 1,2 km.). Andere voertuigen rechtdoor Ronsevaalstraat richting Scherpenberg. Enkel voertuigen met “K” mogen wedstrijd volgen.

2 = INVOEGEN VOLGWAGENS IN LOKER CENTRUM—WORDT 2 X GEDAAN

Volgwagens in Loker centrum naar links—N322 richting Wulvergem—wedstrijd komt van rechts (=3,6 km.via Scherpenberg).

3 = AFLEIDING VOLGWAGENS IN LETTINGSTRAAT—WORDT 2 X GEDAAN

Volgwagens in Lettingstraat naar links in Koenraadstraat—rechtsaf Godtschalkstraat—linksaf Montebergstraat—invoegen—wedstrijd komt van rechts (afdeling Kemmelberg). Afleiding = 1,8 km.—Wedstrijd tot invoegen = 6,1 km.

4 = INVOEGEN VOLGWAGENS IN KEMMELBERGWEG

1E PASSAGE—Volgwagens naar links invoegen in Kemmelbergweg — wedstrijd komt van rechts en gaat rechtdoor (afdeling Kemmelberg).

2E PASSAGE—Volgwagens rechtdoor naar Lokerstraat—wedstrijd komt van rechts (afdeling Kemmelberg) en gaat naar rechts.—Rechtdoor tot aan Dries (centrum Kemmel).

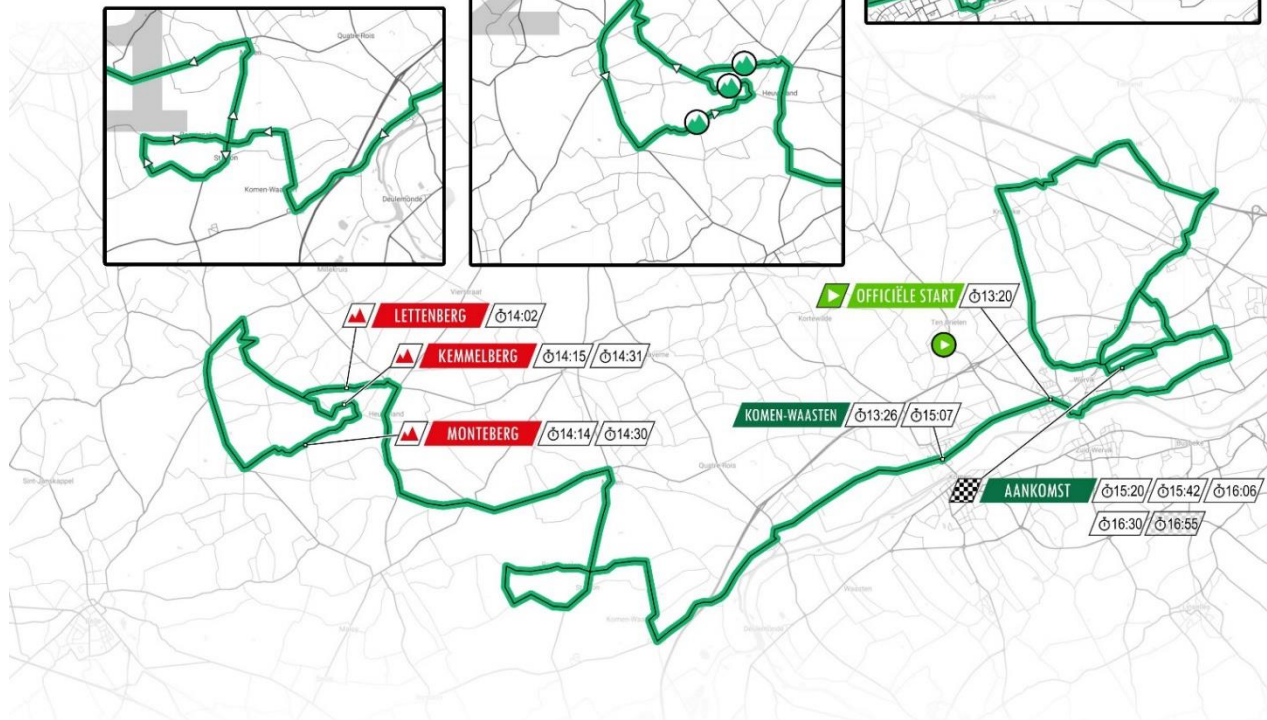
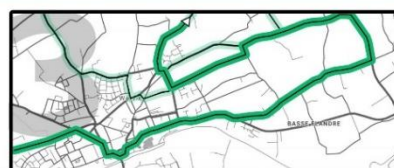
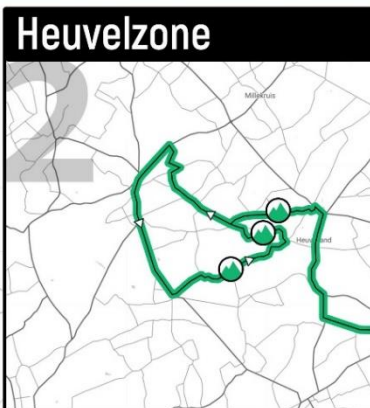
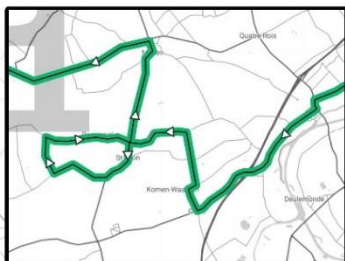
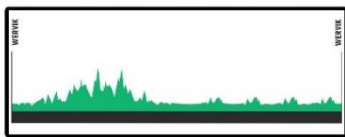
AFLEIDING VOLGWAGENS – WULVERGEM

ENKEL HEEN—In Wulvergem: wedstrijd gaat aan de bocht in het centrum naar links richting Nieuwkerke en onmiddellijk naar rechts de smalle Zepestraat in (2,1 km.). **GELE VLAG NODIG! Enkel voertuigen met “K” mogen wedstrijd volgen.** Alle andere voertuigen (o.a. cycling teams) moeten worden afgeleid via de Hooghofstraat (1,9 km.) waar ze moeten invoegen.

TERUG—Alle voertuigen via de Zepestraat.



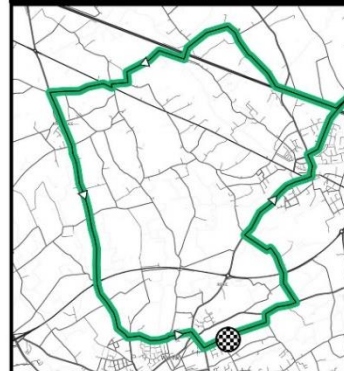
Parcours Omloop van de Grensstreek 2023



Uurrooster

0,0	13:20	Wervik	48,6	14:26	Dranouter	108,7	15:48	Geluwe
2,5	13:23	Komen	51,5	14:30	Monteberg	115,2	15:57	Wervik
6,8	13:29	Waasten	51,9	14:30	Kemmelberg	122,1	16:06	Derde doortocht
14,6	13:39	Ploegsteert	55,1	14:35	Kemmel	126,5	16:12	Geluwe
20,9	13:48	Mesen	59,7	14:41	Wulvergem	133,0	16:21	Wervik
24,2	13:53	Wulvergem	63,0	15:45	Mesen	139,9	16:30	Vierde doortocht
28,9	13:59	Kemmel	68,5	15:53	Ploegsteert	144,3	16:36	Geluwe
30,8	14:02	Lettenberg	72,1	15:58	Waasten	150,8	16:45	Wervik
33,5	14:05	Scherpenberg	76,4	15:04	Komen	157,7	16:55	Aankomst
35,3	14:08	Loker	80,2	15:09	Wervik			
37,3	14:10	Dranouter	83,8	15:14	Menen			
40,2	14:14	Monteberg	86,9	15:18	Eerste doortocht			
40,6	14:15	Kemmelberg	90,9	15:23	Geluwe			
44,4	14:20	Scherpenberg	97,4	15:32	Wervik			
46,6	14:23	Loker	104,3	15:42	Tweede doortocht			

Lokale ronde



eurogifts
the gift to make a difference



dm elektro
ELEKTRICITEITSWERKEN EN VENTILATIE
GSM 0495 10 56 42 - angelino_dm@hotmail.com
www.dmelektro.be



Vu. KVC Vlug en Vrij Wervik vzw, Bakkerstraat 39, 8940 Wervik

BESTUUR K.V.C. VLUG EN VRIJ - WERVIK

Voorzitter	Dhr. Albin Decorte (Bakkerstraat 39, 8940 Wervik, 056/31.25.44)	
Ondervoorzitter	Dhr. André Seynave (Duivenstraat 31, 8940 Wervik, 0474/28.98.94)	
Secretaris	Dhr. Dirk Verbrugghe (Geluwesteenweg 185, 8940 Wervik)	
Penningmeester	Dhr. Rudy Vanden Broele (Elf Juliplein 17, 8940 Wervik, 0491/938996) (email: vlugenvrij@telenet.be)	
Bestuursleden	Dhr. Dirk Lecluse Dhr. André Bille Dhr. Angelino Demeulenaere Dhr. Hugues Kenes Dhr. Marnick Verschaeve Dhr. Fabien Vermeersch	Dhr. Luc Leroy Dhr. Geert Vermeersch Dhr. Pieter Lelong Dhr. Dirk Delvael Dhr. Tim Vanden Broele

VERANTWOORDELIJKHEDEN

Signaalgevers	Dhr. André Bille
Mobiele seingevers	Dhr. Marnick Verschaeve
Contact wielerploegen	Dhr. Rudy Vanden Broele
Koersdirectie Omloop	Dhr. Hugues Kenes
Koersdirecteur	Dhr. Eddy Cael
Afwachtingwedstrijd	Dhr. Bernard Blicck
Aankomstverantwoordelijke	Dhr. Rudy Vanden Broele
Publiciteit	Dhr. Albin Decorte
Parcourssamenstelling	Dhr. Tim Vanden Broele – dhr. Rudy Vanden Broele
Administratie	Dhr. Rudy Vanden Broele
Algemene coördinatie	Dhr. Albin Decorte
Website – publi lay out	Dhr. Tim Vanden Broele
Administratie	Dhr. Dirk Lecluse – dhr. Dirk Delvael

WERVIK BEREIKEN

Met de wagen

U komt van Antwerpen of Brussel:

Neem autostrade richting Gent – ga richting Kortrijk – even voorbij Kortrijk neem de A17 richting Brugge – voorbij de tunnel onder het vliegveld neem de A19 richting Ieper – even voorbij Menen neem de afrit ‘Wervik’ – aan de 4e rotonde links richting centrum van Wervik – even voorbij de Sint-Jozefskerk (linkerkant) neem u rechts Christuslaan en na 100 m. links de Gosserieslaan.

U komt van Oostende of richting Brugge:

Neem de A17 richting Kortrijk – even voor Kortrijk neem de A19 richting Ieper – even voorbij Menen neem de afrit ‘Wervik’ – aan de 4e rotonde links richting centrum van Wervik – even voorbij de Sint-Jozefskerk (linkerkant) neem u rechts Christuslaan en na 100 m. links de Gosserieslaan.

Met de trein

Spoorlijn Kortrijk – Poperinge tot station Wervik. Sporthal De Pionier op 1,3 km.